

Curso presencial <<<<<

ELECTRONICA
Y servicio

ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ EN CHRYSLER, DODGE Y JEEP

17 y 18 de octubre, 2025

Primer día: 14:00 a 20:00 hrs.

Segundo día: 9:00 a 15:00 hrs.

**MODALIDAD
100%
PRESENCIAL**



Hotel Baluarte

Fco. Canal No. 265, esq. 16 de septiembre
Col. Faros, C.P. 91709, Veracruz, Ver.

\$ 1,600.00

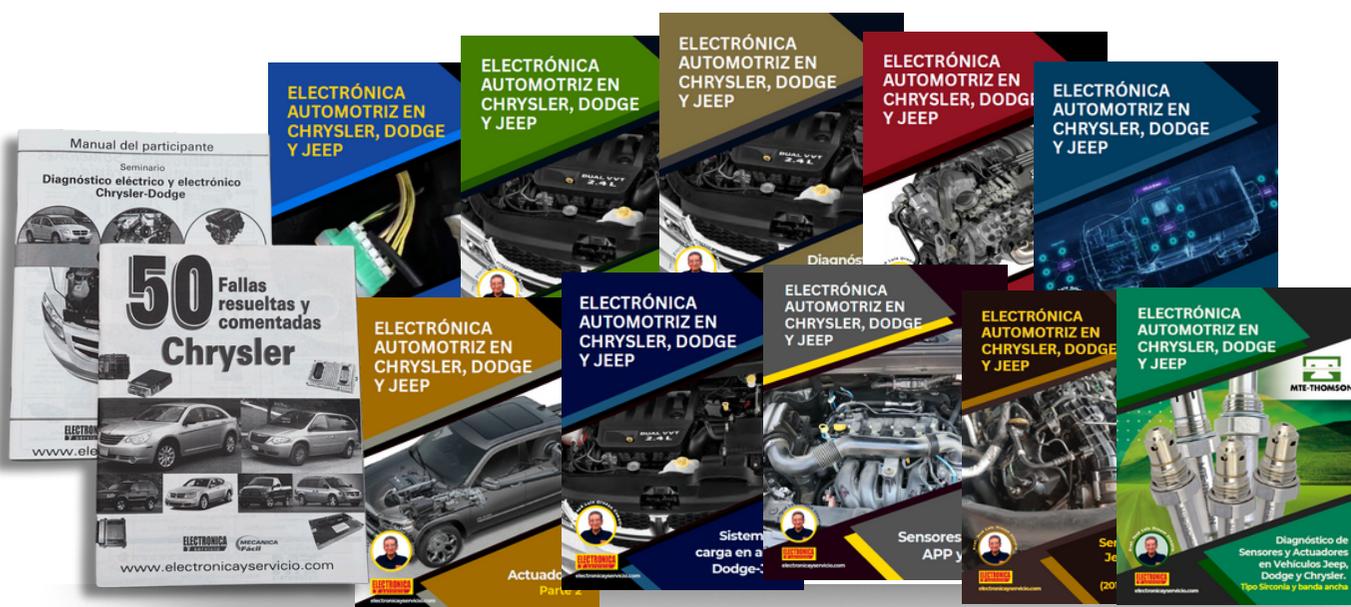


Próximas sedes:

Guadalajara, Querétaro, Oaxaca, Puebla, Torreón, Monterrey y más

RECIBIRÁS

- ✓ **Diploma.**
- ✓ **2 manuales impresos.**
- ✓ **16 manuales en PDF.**
- ✓ **Acceso a la plataforma codigodefalla22.com por 2 meses.**



ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ EN CHRYSLER, DODGE Y JEEP

Temario:

El diagnóstico básico en Chrysler, Dodge y Jeep (I)

- Voltajes, señales y tipos de comunicación
- Uso del multímetro, lámpara de pruebas y equipo básico
- Introducción al manejo del osciloscopio.

Redes de Comunicación CAN B, CAN C y LIN

- Red CAN C (alta velocidad) Vs. CAN B (baja velocidad)
- Introducción a la red LIN en módulos de carrocería
- Diagnóstico de fallas comunes en redes con osciloscopio y escáner

El diagnóstico básico en Chrysler, Dodge y Jeep (II)

- Tensiones de trabajo típicas (5V, 12V, PWM, GND flotante)
- Niveles lógicos en sensores y módulos
- Componentes activos y pasivos en módulos electrónicos
- Uso del multímetro automotriz (con ejercicios)
- Uso de la línea de datos

Módulos de Control y el SGW (Security Gateway Module)

- Qué es el SGW y su función como filtro de seguridad
- Ubicación y conexión del SGW en diferentes modelos
- Cómo afecta el diagnóstico: escáner bloqueado, síntomas típicos
- Acceso autorizado y soluciones prácticas (AutoAuth, Bypass, escáneres compatibles)
- Pruebas con escáner y osciloscopio en red CAN

Módulo TIPM y distribución electrónica

- Qué es el TIPM y cómo diagnosticarlo
- Relación entre TIPM, BCM, PCM y el sistema eléctrico general
- Casos comunes de fallas: arranque, luces, limpiadores, bomba de combustible
- Uso del diagrama eléctrico para ubicar fusibles y relevadores
- Los relevadores inteligentes

Diagnóstico de sensores y actuadores

- MAP, TPS, CKP, CMP, sensores de oxígeno, MAF, IAT, ECT, KS, TPS, APP, etc.
- Actuadores: inyectores, bobinas, IAC, EGR, motor de mariposa, válvulas VVT, válvula EGR, etc.
- Pruebas con multímetro y osciloscopio
- Casos de estudio con códigos de falla comunes: P0340, P0351, P0300

Diagnóstico con osciloscopio

- Configuración básica y selección de canales
- Lectura de señales PWM y digitales
- Pruebas en bobinas, inyectores y sensores
- Ejemplos de formas de onda en vehículos Chrysler/Dodge/Jeep
- Señales CKP-CMP y su importancia

Alternadores inteligentes y sensores de batería

- Sistemas de carga controlados por PCM
- Señales PWM de control y comunicación LIN
- Diagnóstico de alternadores inteligentes.
- Sensor de batería (IBS) en RAM y otros modelos

Casos prácticos y resolución de fallas reales

- Análisis de diagramas eléctricos reales (Jeep, Dodge, Chrysler)
- Interpretación de códigos DTC relacionados con red y electrónica
- Pruebas con escáner y osciloscopio en la red CAN y módulos
- Revisión final: preguntas frecuentes, errores comunes y recomendaciones